民主黨勾連撐暴禍港組織 須汲取教訓痛改前非

政經人語

近日，自認「建設力量」、反對「港獨」的民主黨，在疫情反彈下高調張揚要辦大型宴會，又在「七一」前發表所謂「立場書」，公然宣示對抗態度。雖然，在愛國愛港媒體善意批評下，民主黨取消了宴會，但媒體報道反映，民主黨對此心不甘、情不願。中槍青年曾志健等4人欲潛逃，日前被警方拘捕。媒體揭發，曾支援曾志健案的撐暴禍港海外組織「Friends of Hong Kong」，是民主黨的「國際連線盟友」，雙方曾在香港國安法生效前夕做連線直播，硬銷英國政客提出包庇本港黑暴的「草案」。自明忍不住找政壇老友討論民主黨的所作所為。

李自明

老友指出：「民主黨曾經和攬炒派、海外撐暴禍港組織互相勾連，支持暴徒、分化香港，靠害後生仔。香港進入由亂到治、由治及興的新時代，民主黨至今不與攬炒派、外部勢力切割，沒有作出讓人信服的行動證明他們反『港獨』、支持『一國兩制』、尊重國家制度。民主黨再不洗心革面，繼續玩弄講一套、做一套的把戲，自欺欺人，還有多少前途，民主黨應心知肚明。」

看不清大勢所趨民心向背

老友質疑，香港重回發展正軌，攬炒派組織早已樹倒猢猻散，連被視爲「民主黨B隊」的教協亦散檔多時，民主黨卻反其道而行，大搞黨慶籌款PARTY，要傳遞什麼政治信息，要顯示民主黨已成爲攬炒派碩果僅存的龍頭？雖然，民主黨取消了宴會，但有人聲稱「團結各界、包容共濟只是空中樓閣」，令人感覺民主黨的決定只是爲了息事寧人，反映民主黨看不清大勢所趨、民心向背。

更令人側目的是，民主黨與海外撐暴禍港組織有着不爲人知的關係。在2020年6月13日，即香港國安法生效半個月前，劉慧卿、袁海文、梁翊婷等民主黨中委，與「Friends of Hong Kong」做連線直播，硬銷該組織撰寫的所謂「草案」，聲稱給予包括黑暴犯簽證及97後年輕人居英的救命草云云，其實就是爲黑暴潛逃海外鋪路，更引誘香港年輕人離開香港、投入西方懷抱。當時袁海文更請教組織中人，如何讓香港作出「配合」。結果，不少黑暴青年誤墮「賣豬仔」陷阱，甚至慘淪別人的「搖錢樹」。

老友指出：「在香港國安法生效前夕，民主黨公然與海外撐暴禍港組織勾連，替黑暴鋪路，支持外部勢力干預香港事務，完全不把國安法放在眼裏。如今，袁海文輕描淡寫話已經兩年沒有聯絡有關組織，就想把關係推得一乾二淨，未免太天真。海外撐暴禍港組織爲暴徒撐腰、搞亂香港、禍害香港年輕人，民主黨爲何不嚴厲譴責他們？胡志偉、林卓廷、尹兆堅、趙家賢等人，因違反香港國安法而身陷囹圄；潛逃海外的李永達、許智峯不斷在海外唱衰香港，民主黨爲何至今不與這些反中亂港之徒割席？

汲取教訓好自為之

還有，今年「七一」前夕民主黨發表的所謂「立場書」，完全無視香港恢復法治穩定、各界齊心協力謀發展的良好形勢，顛倒黑白地形容，當前香港「政治形勢困難險峻」「促請當局釋放政治犯，緩和社會撕裂」。這些扭曲事實、惡意抹黑的言語，以往只會出自戴耀廷、黃之鋒、黎智英及《蘋果日報》之流的口中，如今民主黨繼承了他們衣鉢，民主黨意欲何爲？

國家主席習近平「七一」重要講話指出，「香港居民，不管從事什麼職業、信奉什麼理念，只要眞心擁護『一國兩制』方針，只要熱愛香港這個家園，只要遵守基本法和特別行政區法律，都是建設香港的積極力量，都可以出一份力、作一份貢獻。」民主黨主席羅健熙回應習近平主席的講話時，還死撐民主黨符合「建設力量」定義；袁海文回應宴會議題時則表示，民主黨一直反對「港獨」，支持「一國兩制」，尊重國家制度。但實際上，民主黨不汲取教訓，死抱過時的抗爭思維，算什麼「建設力量」、算什麼眞心擁護「一國兩制」？還好意思自視爲代表香港能否容下多元聲音的「溫度表」？

老友表示：「中央一再釋放誠意、善意，希望民主黨深切感受『家和萬事興』的重要性，痛改前非，拿出行動與各界共建香港大家園，這是民主黨的唯一出路。人在做，天在看。民主黨衮衮諸公好自爲之。」

實現良政善治 香港再創高峰

盧偉國博士 立法會議員(工程界) 全國政協委員 香港經濟民生聯盟主席

我在1997年踏入政壇，先後擔任區議員和立法會議員，2018年獲委任爲第十三屆全國政協委員。在香港回歸祖國25周年之際，回顧過去我從政的經歷，感慨萬千。在25年間，儘管我取得了一些成績，仍不免感到如履薄冰。在去年12月立法會換屆選舉，我在工程界別以76%的得票率勝出，順利連任，既顯示了業界對我的支持和信賴，也反映了業界求發展、拓機遇的強烈意願。路漫漫其修遠兮，吾將上下而求索。不過，我並非孤軍作戰，早在2012年，我和一群理念相近的工商及專業人士共同創立「香港經濟民生聯盟」。自2016年10月起，我獲推舉繼任聯盟主席，與同仁秉持「工商帶動經濟，專業改善民生」的宗旨，爲香港發展出謀獻策，爲港人福祉做實事。經民聯現已發展爲本港愛國愛港的主要政團之一。

在2012年，我開始了立法會議員的生涯，其間經歷了立法會秩序被反中亂港政客干擾和破壞。反中亂港政客阻撓特區政府施政之外，更破壞香港的法治根基，製造社會撕裂，鼓吹攬炒，縱容暴力，衝擊憲制秩序，更有反中亂港政客公然尋求境外勢力干預香港內部事務，危害國家安全。

在香港面臨嚴峻局勢下，中央審時度勢，及時採取一系列標本兼治的舉措，包括在2020年制訂實施香港國安法，扭轉了香港動盪不安的局面，社會從此逐步走向安定，實現了由亂到治的轉變。立法會告別了攬炒「拉布」，回復正常運作，行政與立法機關亦恢復良性互動。及後中央又於2021年完善特區選舉制度，堵塞香港政治漏洞，告別劣質民主，終結香港的政治亂象，爲落實「愛國者治港」提供堅實的基礎。繼2021年9月選舉委員會選舉和12月立法會選舉之後，第六任行政長官選舉也於今年5月8日順利舉行，標誌着香港已全面落實「愛國者治港」。這些都是大衆有目共睹的積極變化，爲香港的未來發展創造更佳的條件。

2020年初，本地新冠疫情爆發，中央一直全力支援香港對抗疫情。「香港有求，祖國必應」，香港在2022年初爆發第五波疫情時，國家除了夜以繼日緊急援建各項醫療和社區隔離設施外，又派遣內地醫護來港支援抗疫，凸顯了中央對香港市民的關心，以及兩地人民守望相助的同胞之情。種種的舉措，使香港市民受到極大鼓舞，增強了大家戰勝疫情的信心和力量。

在過去25年，香港特區雖然經歷了許多風雨，但也使我們明白到，香港一旦偏離「一國兩制」初心，將引致災難性後果。香港市民必須堅守法治，確保香港「一國兩制」行穩致遠。由亂到治、由治及興的局面，得來不易，值得大家倍加珍惜。

展望未來，特區政府在第六任行政長官李家超帶領下，必須以民爲本，聚焦發展，盡快讓香港與內地及海外實現免檢疫通關，加快疫後經濟復甦，以發展經濟作爲解決香港民生問題的重要鑰匙，化解香港積存已久的深層次矛盾，帶領香港重新出發，並積極融入國家發展大局。香港是我們的共同家園，期待社會各界齊心同行，實現良政善治，建設一個充滿活力的新香港，使「一國兩制」實踐取得更大的成功，不負中央對香港的關懷和期盼。

兩巴合併後 服務不能倒退

陳家珮 立法會議員

行政會議日前批准合併城巴及新巴專營權，新的專營權以「城巴」名義批出，投入運作近四分之一個世紀的新巴，將成爲歷史。新巴的退場代表港鐵不斷擴展版圖下，專營巴士經營愈來愈困難，需透過合併求存。所以，行會作出兩巴合併的決定，是可以理解的。

在兩巴合併之後，運輸署等部門應做好把關及監察工作，確保港島區巴士服務不會倒退。港鐵在過去十年不斷擴充，搶去不少巴士乘客。數據顯示，港鐵西港島線、南港島線(東段)分別於2014年及2016年通車後，新巴和城巴（專營權一）每日平均總載客量，由2013年的107.1萬人次，下降至2018年96.3萬人次，跌幅高達一成。新冠疫情爆發，多了市民在家工作，巴士載客量持續下降，在第四、五波疫情期間，分別減少至65.3萬和41.3萬人次。隨着東鐵線過海段近日開通，巴士客量料將進一步受影響。此外，新巴城巴財務狀況不理想。新巴最新財年虧損3,700萬元，城巴（專營權一）虧損更高達1.24億元。窮則思變，新巴與城巴本就屬於同一集團，兩巴合併確有助整合人力、車站等資源，節省開支，提高競爭力。

城巴新巴母公司承諾，合併後兩年內不裁減前線巴士車長，但或會裁減其他員工，而重組路線，縮減班次等料陸續有來。合併部分地區重疊的路線，確可更有效利用資源，改善路面擠塞情況，但南區部分地區如赤柱、華富邨、薄扶林等至今仍未有鐵路覆蓋，居民出行大多依賴巴士，有關地區的巴士服務絕不適宜削減，反而需要因應人口增長，加密巴士班次，提升服務。

巴士合併同時衍生統一票價的問題。現時港島區部分巴士路線相若，但收費不一，以路線重疊的城巴10號(來往堅尼地城及北角碼頭）及新巴18號(往來及堅尼地城及北角（健康中街））巴士爲例，前者收費4.2元，後者收費6.2元，兩者車費相差2元，若取消其中一條路線影響甚巨，運輸署有需要嚴格把關，並考慮對市民影響，將合併後的路線票價，訂於合理的水平。

無可否認，新巴及城巴雖然近年出現虧蝕，但在推動綠色公共運輸上花了不少功夫。由新巴城巴母公司匯達交通與內地威馳騰(福建)汽車有限公司共同設計及建造，全港首輛的三軸雙層氫燃料電池巴士已抵港並完成交付，這與國家的碳中和目標相配合。我亦曾試搭相關巴士路線，感覺穩定及舒適，適宜在香港路面行駛。新巴城巴母公司承諾，在未來10年會投放逾35億元以提升設備。冀望本地電動巴士或氫能巴士可早日取代燃油巴士，以推動環保，還香港清新空氣。

史墨客搞亂香港必遭唾棄

丁江浩 民建聯培訓委員會副主席 香港教育界職工會聯會副主席 教聯會理事

事事關心

美國駐港澳總領事史墨客離任返美前夕，出席網上講座，以「讓香港做回香港」的虛情假意，極力詆毀香港國安法，並誣衊中央破壞香港高度自治，影響香港競爭力。日前美國「國會及行政當局中國委員會」發表的所謂「研究報告」，以所謂「制裁」恫嚇新一屆特區政府官員。這種長期利用民主、自由口號爲幌子粗暴干預香港內政，完全漠視香港社會現實和眞實民意的下三流手段，必定被香港廣大市民唾棄。

外交部駐港特派員公署日前舉辦「習近平主席重要講話精神對外宣介會」，外交部駐港特派員劉光源呼籲在場者「看清誰是眞心爲香港、誰又巴不得香港亂」。事實上，自中央制定實施香港國安法、完善香港選舉制度、全面落實「愛國者治港」三大重要舉措，爲香港帶來由亂到治的重大轉折後，香港已掃清2019年的黑暴陰霾，社會發展重回正軌。特首李家超帶領下上下一心全力發展經濟、改善民生，短時間內解決一些社會大難題，這是所有香港市民親身感受得到的。

史墨客這位離任的駐港澳總領事在講辭中一再強調，美國希望香港成功。但回顧2019年修例風波時，全港出現的違法暴力行爲無日無之，毫無法紀的黑衣暴徒隨意在街道上打砸搶燒，對不同政見的市民用火燒、用磚頭砸，這些無法無天的行爲，卻成爲美國衆議院議長佩洛西口中的「一道美麗風景線」。美國到底是眞心爲香港好，抑或是將香港當成打壓圍堵中國的一隻棋子，相信市民不難判斷。再說，往日美國動輒就把制裁香港宣之於口，今次國會又一次展示卑劣的霸凌行爲，一方面用「制裁」恫嚇香港特區政府檢控人員，一方面又任由一些違反香港國安法的逃犯在美國境內自由自在出入，並不時有美國政府前高級官員不避嫌接見。這些嚴重違反國際規則的「雙標」行爲，只有美國如此無恥才做得出。

國家主席習近平出席慶祝香港回歸祖國25周年慶祝大會發表重要講話，其中提出「必須落實『愛國者治港』」，要「把香港特別行政區管治權牢牢掌握在愛國者手中，這是保證香港長治久安的必然要求，任何時候都不能動搖。」今後的香港必須落實「愛國者治港」，不容反中亂港分子進入管治架構，建立「政權必須掌握在愛國者手中」的社會共識，方可避免2019年發生的修例風波重演，防止外國勢力借機再次搞亂香港。

堅持「一國兩制」打好發展基礎

莊創業 香江聚賢主席

習近平主席發表「七一」重要講話，在實現中華民族偉大復興、堅持和完善「一國兩制」制度體系的戰略和全域高度，全面總結回歸25年來香港「一國兩制」實踐經驗，爲香港發展方向提供了指引，高屋建瓴，內涵豐富，一錘定音，體現了對香港的全面支持，向香港大衆派下定心丸。

「一國兩制」由科學構想變爲現實，並在實踐中不斷探索完善，展現出強大生命力和制度優越性，幫助香港獲取非凡成就，是行得通、辦得到、得人心的。今天的香港，國際金融、航運、貿易中心的地位穩固，各項社會事業取得全面進步；金融系統保持穩健、資本自由流動、人才資源豐富、法治環境良好，這些都是「一國兩制」在香港成功實踐下所創出的佳績。

習近平主席提出了「四個必須」，再次強調「一國兩制」是經過實踐反覆檢驗了的，符合國家、民族根本利益，符合香港、澳門根本利益，得到14億多祖國人民鼎力支持，得到香港、澳門居民一致擁護，也得到國際社會普遍贊同。這樣的好制度，沒有任何理由改變，必須長期堅持！習近平主席還向市民梳理了香港種種問題的根源，並提出了相應的解決方案，顯示出習近平主席對香港十分了解，看待問題也十分獨到精準。香港市民必須將習近平主席的殷殷話語落實爲行動，才不負所託。「一國兩制」方針必須堅持，確保它不走樣、不變形，市民生活及商家營商都不需要對「一國兩制」有疑慮，這對香港未來發展極爲有利。

制度定好了，方向有舵了，接下來就是全速前進。習近平主席具體提出「四點希望」，深刻展現了對香港的深厚情懷，切中香港市民的擔憂期盼，描畫了普羅大衆的美滿願景，極大地提升廣大香港市民對國家的認同感、歸屬感和自豪感。

面對百年未有之大變局，香港要引領青少年深刻認識國家和世界發展大勢，增強民族自豪感和主人翁意識。習近平主席希望每一個香港青年都投身到建設美好香港的行列中來，用火熱的青春書寫精彩的人生。這強烈表達出習近平主席對香港青少年的重視和期望，希望青少年們能展望未來，珍惜和擁抱國家發展大局，爲自己和國家奮力向上，創造出更好的成就。

新一屆特區政府的5年任期裏，正是香港實現由治及興的關鍵節點。在習近平主席及中央政府的關懷及支持下，在廣大愛國愛港人士的擁護下，相信行政長官李家超定能帶領新一屆特區政府團結一致，想民之所想，急民之所急，克服困難，用好機遇，聯通世界，開創良政善治的新局面，爲東方之珠添新氣象，譜寫新篇章。

◆習近平主席對香港提出「四點希望」，清晰指明香港未來發展路向。香港市民必須行動，向目標穩步邁進。圖為印在香港電車車身的慶祝香港回歸祖國25周年廣告。 中新社