銳意創新推動旅遊業產業升級

新聞背後 卓銘

蛇年新開始,香港旅 遊業率先傳來喜訊!文化 體育及旅遊局局長羅淑佩 昨日表示,年初二共有逾

20萬人次旅客訪港,較往年更高,而且不 少酒店的入住率亦達到百分之百。香港旅 遊業在新春假期取得好成績,無疑是個令 人振奮的好消息,也說明了香港新春節慶 對旅客的吸引力,惟與此同時,本地旅遊 業界要真正在全世界範圍「突圍而出」, 仍少不得更進一步的創新和實現業態升級, 才能真正擦亮香港旅遊這塊「金字招牌」。

據入境處數字,截至大年初二晚上九 時,有90.9萬人次經各出入境管制站進出 香港。大年初二單日有約21.6萬旅客人次 入境,内地旅客共有18.7萬人次,外地旅 客亦超過2.8萬人次;至於大年初一,入境 內地訪客則約有11萬人次,非內地旅客約 2.8萬人次。新春首兩日總共有35.4萬訪港 旅客,已超過去年同期的33.5萬。

訪港旅客增加背後有許多原因,其中 不可或缺的自然是中央對香港的支持。近 年中央多次出台多項惠港政策,例如擴大

免稅額提高至1.5萬元人民幣、恢復擴展深 圳居民「一簽多行」、提升高鐵香港段服 務等等,都是直接吸引內地旅客來港的誘 因。在多項措施配合下,內地旅客來港成 本越來越低,亦越來越方便,再適逢內地 新春黄金周,內地遊客人數的上升並不叫 人意外,也正好說明了中央政策對刺激本 港旅遊業產生的直接效果和強大動能。

用好中央支持政策

此外,近年來業界和特區政府也致力 於提高各行各業的服務質素,例如過去部 分店舖食肆的「趕客|行徑,或是一部分 的士司機、藥房的「劏客」劣行,經過當 局積極推廣「禮貌運動」和大力打擊違法 行為之後,都明顯得到了改善。同時零售 業界、公共交通工具也廣泛引進了電子支 付系統,方便內地旅客消費。這些改變的 成效確確實實地反映在遊客數字的增加上, 也說明現時各業界正朝着正確的方向努力。

當然,除了用好中央惠港政策和提升 服務質素外,近年香港的旅遊資源和硬體 貓「安安|「可可|,自去年12月正式開 放與公眾見面後就大受歡迎。不少海內外 旅客專程來港,就是為了親眼一睹兩隻國 寶的廬山真面目。再加上啟德體育園、北 角東岸板道等基建陸續落成,香港將有更 多可以利用的旅游資源,也有能力打造更 多盛事吸引國際旅客。

近年對於推動香港旅遊業發展的討論 中,「盛事經濟」往往都是一個繞不開的 主題。香港有國際化的優勢,更有大量可 資利用的特色旅遊風貌,舉辦各類盛事猶 如信手拈來,但究竟「盛事經濟」應該如 何打造出能持續吸引旅客一來再來的盛事, 則是當局以至業界都應不斷思考的問題。

舉一個例子,大年初二的煙花匯演是 香港每年新春的固定節目,今年同樣吸引 了大批市民和遊客觀賞。然而,據警方表 示當晚維港兩岸共約25.9萬人觀賞煙花, 較預期的40萬人少,而且今年煙花新增的 大熊貓圖案,收穫的評價也褒貶不一。

新春煙花匯演雖然是每年的大節目, 但無可否認的是,從年尾到新春,中間短

時間經歷了聖誕、元旦、新春多個大節日 而且每個節日都幾乎有同一形式的煙花表 演,很難每一次都提起旅客的興趣,亦難 以吸引旅客在短時間內再度光臨。香港的 煙花匯演要真正成為一個有標誌性意義的 大節目,未來無疑需要有更進一步的改變。

其實維港煙花之所以具有特色,重點 很大程度上是在「維港|身上。畢竟煙花 世界各處都有,然而維港卻唯香港獨有, 要打造出具有香港特色的盛事,終究需要 在「香港 | 二字上下功夫。比方說,煙花 匯演除了安排市民和旅客在維港兩岸觀看 之外,當局能否與渡輪公司或郵輪合作, 供市民旅客在船上舉辦派對式的觀賞活動? 就像美食節或美酒佳餚巡禮等盛事一樣, 主辦單位不只是單純提供飲食服務,還有 環境氛圍上的配合。

煙花匯演不能千篇一律

再者,即便是傳統煙花表演,但近年 世界各地都積極引入了新科技營造新鮮感。 例如诱過無人機搭載煙花,便是很多國家 都正在嘗試的做法。去年深圳大運中心兩

場無人機演出震撼世界,連馬斯克都公開 發文表示讚嘆。事實上,香港過去亦多次 在維港進行過無人機表演,當局完全可以 再深入研究相關配套,充分善用香港的科 研實力帶動盛事。

夏寶龍主任強調,要想方設法加快旅 遊業態升級,用好香港1180公里海岸線和 263個島嶼,根據實際發展康養旅遊、度假 旅遊、文化旅遊、郵輪旅遊等。香港擁有 的旅遊資源多不勝數,關鍵在於如何利用、 如何包裝、如何呈現。政府去年公布的《香 港旅遊業發展藍圖2.0》,提出要發展具本 港及國際特色的旅游產品及項目,突顯香 港本地文化特色中不可取代和不可複製的 獨特元素,是未來本地旅遊業實現業態升 級的重中之重。

香港既有天然的景觀風貌,亦有中央 堅定不移的支持和關愛,更加有港人不斷 識變求變應變的傳統,現在正正是香港集 合天時地利人和,聚焦創新思考突破的最 佳時機。相信香港旅遊業和社會各界只要 如蛇一般靈巧,新一年必將再創新輝煌, 譜寫香港由治及興新篇章。

開放中醫轉介權 助力中醫藥發展



醫務衞生局預計於今年上半年向立法會 提交有關修訂《輔助醫療業條例》的立法建 議,當中建議包括容許在中醫醫院內工作的 放射技師和醫務化驗師接受同樣在該院工作 的中醫師轉介,為病人提供有關檢測及檢查。

這個修例建議本身為各界所支持,並無 爭議。但局方提出的執行細節則有待商榷。 醫務衞生局局長盧寵茂回應議員查詢時指出, 中醫醫院作為推動香港中醫藥發展的旗艦機 構,提供以中醫為主的第二層及第三層醫療 服務,而住院病人的病情預期會較門診病人 複雜,無論在臨床診斷和治療等方面均需要 跨專業團隊的配合,包括有更多機會需要放 射診斷及病理化驗的服務支援。而且中醫院 亦設有完善的臨床管治架構,以及臨床診療、 審計與風險評估的指引和機制,院內也有包 括中醫師、西醫、護理和專職醫療人員的跨 醫療專業團隊的支援,更有全面的醫療設備 配套和培訓機制,對醫療水平及風險有嚴格 的管理。因此,立法建議將即時落實容許香 港中醫醫院內的放射技師和醫務化驗師接受 院內的中醫師的轉介,確保院內中醫師與其 他專業的協作能順利進行。

至於中醫醫院以外,則需要等待中醫及 相關醫療專業的法定管理委員會完成討論、 專業守則的修訂及預備工作後,方可開始執

中醫業界代表認為,上述做法等同以工 作崗位而非執業資格釐定轉介權,對在中醫 醫院以外工作,並同樣根據《中醫藥條例》

取得執業資格並接受規管的註冊中醫師並不 公平。我認同中醫業界的意見。再者,現時 大部分中醫師已在本科課程接受化驗檢查應 用及診斷成像檢測等訓練和進行臨床實習, 並在開始執業後按註冊中醫持續進修中醫藥 學機制下接觸有關課題,全面開放轉介權理

如果按照局方建議的做法,一方面很容 易令市民誤會,以為中醫醫院以外的註冊中 醫師低人一等;另一方面也有可能違反基本 法第二十五條,即「香港居民在法律面前一 律平等 | ,有面對司法覆核的風險。當然, 最終這取決於是否有人就此入稟法院,但這 說法並非毫無法律依據。

主動介入釐清流程責任

基本法第一百三十八條明確指出,「香 港特別行政區政府自行制定發展中西醫藥和 促進醫療衞生服務的政策。|即當局具有無 可否認的主導責任。若相關部門只是被動等 待中醫藥管理委員會與放射技師和醫務化驗 師的管委會統一意見,恐怕未能符合積極主 動作為的施政理念。

我認為,雖然專業自主是醫療專業規管 和發展的重要原則,但為了促進中醫師及輔 助醫療專業人員的跨醫療專業協作,並為病 人提供符合時代發展的全面服務,有關部門 可擔當主導角色,主動介入和參與三個管委 會間的討論,加快釐清及理順中醫師在轉介 過程中牽涉的流程、責任及義務,促使三方 達成共識,早日同步容許放射技師和醫務化 驗師接受所有註冊中醫師轉介個案。此舉將 助力中醫藥在香港高質量發展。

新民黨立法會議員

用心用情辦好民生實事



陳子遷

國家主席習近平在2025年春節團 拜會上發表講話表示,治國有常,利民 為本。我們要始終堅持以人民為中心, 及時有效回應群眾需求和關切,用心用 情辦好民生實事,不斷提高人民生活水 平,讓現代化建設成果更多更公平惠及 全體人民。習主席強調,只要我們堅定 信念信心不動搖,直面矛盾問題不迴 避,應對風險挑戰不退縮,就一定能夠 打開改革發展新天地!

過去一年,特區政府秉持以民為本 的理念,致力解決各項「老大難 | 問 題,在住房問題、基層醫療、產業轉型 等方面銳意改革,並取得令人鼓舞的成 續。在「一國兩制」實踐進入新階段的 今天,特區政府除了積極回應民生關 切,將各項與市民日常生活息息相關的 政策落到落處,令市民有更大的幸福感 和獲得感外,要以更宏觀的角度看待香 港的發展,面對變化萬千的國際政經局 勢,需要識變應變求變,把握國家機 遇、融入國家發展大局,更積極主動參 與「一帶一路」、粤港澳大灣區等國家 戰略,建設好國家「十四五 | 規劃明確 的「八大中心|定位,推動香港實現新 的發展。

誠如中央政府駐港聯絡辦主任 鄭雁雄在2025年新春招待會致辭時表 示,我們要像勇敢的海燕一樣搏擊風 浪,香港要迎接由治及興的明天,再續 新時代香江傳奇。

鄭主任提出「五個堅持」:堅持 「一國兩制 | 、發揮制度優勢;堅持統 籌「兩個高|、實現又穩又好;堅持守 正創新、推動以變應變;堅持內聯外

通、堅定融入大局;堅持擔當作為、勠 力攻堅克難。深刻闡釋了習近平主席澳 門重要講話精神,從根本制度、發展與 安全、未來變局、內外形勢、內在意識 等五個維度,高度概括香港當前推動新 發展的必由之路。

香港優勢有廣闊用武之地

剛過去的2024年,是特別不平凡 的一年,偉大祖國的非凡成就,值得我 們為之自豪。從新中國成立75周年到中 共二十屆三中全會勝利召開,再到香港 在複雜嚴峻形勢下所取得的各項成就, 無不彰顯「一國兩制」的強大生命力和 制度優勢。中國式現代化全過程蘊藏着 巨大機遇,香港要堅守「一國 | 之本、 善用「兩制」之利。「一國」之下,國 之優勢、國之機遇香港都可以把握運 用; 「兩制 | 之下,香港獨特的制度優 勢、區位優勢、法治體系、多元文化, 都有廣闊的用武之地。我們要始終堅定 歷史自信、歷史主動,最大限度釋放 「一國兩制 | 制度紅利。

堅持統籌「兩個高」,就是要實現 高質量發展與高水平安全之間的良性互 動,確保發展既穩健又優質。若沒有安 全,發展便難以穩固;同樣,若耽誤發 展、忽視發展,安全的根基也不會牢 固。推動高質量發展是香港發展方向, 但我們絕不能因為發展而忽略國家安 全。愈高質量發展,愈要高水平的安 全保障,兩者是一體兩面,不能偏

面對國際政經局勢的變幻莫測,香 港更應守正創新,銳意改革,把握機 遇。在當前百年未有大變局加速演變之 下,只有加快創新創造,才能有效應對 日益嚴峻的發展形勢。香港社會各界都 要以更主動變革、更開創性思維、更果

敢行動迎接挑戰。要善於識變、應變、 求變、變中取勝,不斷銳意改革,對於 落後、過時的制度,不合適的政策,不 時檢視優化。 香港作為國際金融、航運、貿易、

創科中心,要用好國際化優勢,全力發 揮作為內地與國際之間「超級聯繫人 | 和「超級增值人」的角色,成為內地企 業「走出去」和把海外企業「引進來」 的雙向跳板,更好發揮內聯外通優勢。 助力國家加強對外交流合作。

我國是現今世界上最具活力的經濟 體,融入就是發展、就有出路;同時, 内聯的本錢是外通,融入的優勢是外 向,香港的國際化優勢只能強化不能削

吐故納新拓展多元國際聯繫

在內聯方面,粵港澳大灣區建設為 香港提供了重要契機,前海深港現代服 務業合作區、河套深港科技創新合作 區、港珠澳大橋開通等舉措都極大地深 化了香港與內地經濟、創料等不同方面 的交流與合作。在外通方面,香港通過 吐故納新,拓展多元化的國際聯繫,積 極應對外部挑戰,優勢屢獲國際機構肯 定,其中菲沙研究所的《世界經濟自由 度2024年度報告》,香港在165個經濟 體中獲評為全球最自由經濟體,在國際 管理發展學院發布的《2024年世界競 爭力年報》,香港排名上升至第五位, 這些成績都彰顯香港對國際商界的吸引 力正在不斷增強。

只要特區政府與社會各界共同努 力,堅持擔當作為、勠力攻堅克難,必 將能夠譜寫新時代香江傳奇,香港定能 再創新輝煌。

吉林省政協委員、香江聚賢法律專 業人才委員會主任

「擴張主義」掩飾不了美國日漸衰落



議論風生李穎彰

美國總統特朗普展開其第二個任期前 後,一直是毫不掩飾其「擴張主義」,曾 揚言要「收回」巴拿馬運河,而極端反華 的美國國務卿魯比奧近日又以巴拿馬運河 說事,聲稱一旦中美爆發衝突,中方可透 過營運運河港口的香港企業關閉運河云 云。有關言論不僅毫無事實根據,還充斥 着冷戰思維,試圖透過甩鍋卸責轉移國內 外對美國自身問題的關注,並延續其霸 權。然而,這些謬論從國際法基本準則、 法律基礎、邏輯推理還是事實依據上來 看,都充滿嚴重的錯誤與矛盾,只會令國 際社會越來越看清美國霸權主義的真面

首先,巴拿馬運河絕非由中國控制。 自1999年起,巴拿馬政府通過獨立機構 的巴拿馬運河管理局負責管理和運作運 河,確保為全球所有國家提供服務。事實 上,1977年的美國與巴拿馬簽訂的《托 里霍斯-卡特條約》,承認巴拿馬擁有運 河的完全主權,條約也是運河運營的法律 基礎。

自運河移交至巴拿馬以來,其運營效 率與服務質量不僅未受影響,反而因為巴 拿馬對其自主管理的加強而進一步提升。 巴拿馬總統穆利諾早前表明,不會與美國 就巴拿馬運河擁有權進行任何談判,重申 運河屬於巴拿馬,但願意向美國澄清運河 控制權未有落入中國手上,但美國對此卻

為搶佔運河羅織藉口

由此可見,魯比奧編造運河被中國「控 制一的謬論,只不過是抹黑攻擊中國的一 貫手法,除了是意圖藉此遏制中國外, 更是為特朗普搶佔巴拿馬運河羅織藉

其次,魯比奧誣稱經營巴拿馬運河位 於大西洋和太平洋入口兩座港口的香港企 業受到中國政府控制,對美國構成國家安 全風險云云。有關言論只是毫無根據的陰 謀論,事實上有關企業的業務遍布全球50 多個國家和地區,涵蓋亞洲、歐洲、美洲 等地,包括與美國在內的多個國家保持長 期穩定的商業合作,之前歷屆美國政府, 包括特朗普第一任期,從未提出相關質疑, 更遑論提出任何實質證據。魯比奧的蓄意 抹黑言論,不僅無視巴拿馬政府依法監督 港口的商業活動的責任,更是對中國企業 的明顯歧視與偏見,是蓄意誤導美國民眾, 試圖激起部分不明就裏的美國人的反華情 緒,藉機謀取個人利益。

美國在巴拿馬運河的問題上暴露出令 人不齒雙重標準。魯比奧一方面大肆渲染 所謂「中國控制巴拿馬運河」的謬論,卻 對美國企業在巴拿馬的壟斷行為隻字不提。 事實上,巴拿馬運河大西洋和太平洋入口 共設有五座港口,除了由香港企業經營的 巴爾博亞港和克里斯托瓦爾港外,其餘港 口及相關設施均是由美國企業經營,魯比 奧為何沒有對外說明美國政府有沒有透過 相關企業「控制」運河?如果根據魯比奧 的邏輯,作為巴拿馬運河第二主要用家的 中國,可否因為美國政府有可能「控制 | 該國企業關閉運河,因此視相關美國企業 對中國國家安全構成威脅?顯然,魯比奧 是出於政治目的而發表有關謬論,以「妖 魔化 | 中國 , 藉此掩蓋美國在全球影響力

特朗普收回巴拿馬運河的言論,則更 進一步暴露了他的傲慢與無知,對「擴張 主義」沉溺而不能自拔。巴拿馬運河自1999 年移交後,便成為巴拿馬國家主權的一部 分,美國對其再無任何法律或道德上的主 張權。特朗普的言論不僅悖離國際法基本 準則,也對巴拿馬主權構成了極大的侮辱。 如果美國真要以此為先例,難道其他國家 也可以無視國際規範,追求自身的領土擴 張?這種論調為國際秩序與世界和平構成

更為重要的是,這些對魯比奧的言論, 完全無視中國作為全球第二大經濟體、世 界最大的貿易國,是世界經濟發展的穩定 器和動力源。中國企業投資國際基礎設施, 是其參與全球經濟活動的自然延伸。例如, 中國的「一帶一路」倡議旨在通過基礎設 施建設促進國際貿易與經濟合作。美國與 其對中國企業的投資作出無端指責,更應 該專注於自身問題,例如提升國內嚴重落 後的基礎設施建設,並檢視如何提升自身 在全球經濟的競爭力,而不是靠政治操弄, 妄圖遏制中國。

將中國描繪成巴拿馬運河的潛在威脅, 不僅是一種缺乏事實依據的誤導,更是一 種極不負責任的行為。這種言論可能會激 化不必要的緊張局勢,甚至在毫無衝突的 情況下製造危機。特別是在當前全球面臨 諸多挑戰的背景下,從氣候變化到公共衞 生危機,國際社會比以往任何時候都更需 要合作。然而,特朗普政府卻在此時散播 分裂與不信任,無疑是對全球共同利益的

轉移國民視線淡化內部矛盾

美國拿巴拿馬運河說事,無論從事實 還是邏輯來看,都是毫無根據的政治操弄。 這些指控嚴重違背了獲世界各國普遍接受 和認可的和平共處五項原則(互相尊重主 權和領土完整、互不侵犯、互不干涉內 政、平等互利、和平共處),是透過甩鍋 卸責的方式,轉移國民視線,試圖淡化嚴 重的內部矛盾。然而,這種不合時宜的 「擴張主義 | 敘事,根本掩飾不了美國的 日益衰落,只會削弱國際社會對美國的信

執業律師