

如何緩解市民對特區政府千億財赤的憂慮？



近日，特區政府千億財赤讓不少市民聯想到經濟風險，以及擔心特區政府減赤不力。然而，適度的財赤和債務，實際上是促進經濟發展和改善民生的重要工具。要消除市民的憂慮，特區政府有必要通過透明化、穩經濟、強溝通等多方面措施，重塑市民信任，展示財赤和債務的積極意義。

梁海明 絲路智谷研究院院長

拙作《財赤不是危機而是香港加快發展契機》日前發表之後，引發各界關注和熱烈討論：為什麼香港市民對特區政府出現財政赤字、債務比較敏感？筆者相信背後不僅是經濟層面的擔憂，更深刻地植根於文化和語言的歷史背景，還有債務在人類社會中的道德和宗教意義。

債務成為失敗不負責的象徵

在印歐語系中，與「債務」相關的詞彙常常與「罪惡」或「原罪」聯繫在一起。例如，德語中的「Schuld」同時包含「債務」和「罪惡」兩層含義，這種雙重意涵反映了債務不僅是一種經濟責任，更是一種道德負擔。在早期社會中，未償還的債務被視為違背道德的行為，與「罪」相通。這種觀念深植於文化之中，導致人們對「債務」天然地具有一種負面情感，將其視為一種不光彩的、不道德的狀態。

因此，當本港市民聽到政府有債務或赤字時，往往會下意識地認為，這是特區政府未盡職責的表現。這種文化上的深層聯想使得「債務」被等同於一種失敗或不負責任的象徵，從而引發市民的憂慮和反感。

從歷史和語言的角度來看，債務不僅是經濟行為，還具有調解人與人、人與神關係的功能。古英語中的「Geild」（赦免或祭祀）和哥德語中的「Gild」（稅金）表明，支付債務不僅是清償責任，更是一種恢復平衡的行為，用以化解衝突、贖回罪責或履行義務。

由此可見，債務自古以來就被賦予了維護秩序和和諧的功能。然而，當債務未被清償或赤

字過高時，就意味着這種平衡被破壞了。這種「失衡」會讓市民感到不安，擔心社會秩序和經濟穩定受到威脅，進一步加劇對政府財政赤字、債務的擔憂。

此外，金錢在歷史上不僅是交易工具，更被視為一種承諾和信任的象徵。支付行為如英語中的「to pay」，源自to pacify（安寧）、appease（平息），本質上是一種契約行為，用以履行責任和修復關係。當一個人或一個機構（如政府）背負債務和出現赤字時，往往容易被視為違背承諾或不履行責任的表現。

可見，市民對赤字和債務尤其敏感，因為它與市民對政府的信任直接相關。政府的赤字、債務往往會讓市民產生「政府能力不足」「資源分配不當」或「未來負擔加重」的聯想，這種信任危機進一步放大了市民對赤字、債務的反感。

市民擔憂財赤引發秩序失衡

而且，從貨幣的起源來看，貨幣與象徵「絕對價值」的祭品密切相關。例如，德國的歷史學家伯納德·勞姆（Bernard Laum）曾指出，在古希臘荷馬時代，每當人們需要估算船隻或盔甲的價值時，往往會以公牛作為衡量的單位。然而，奇怪的是，儘管牛被用作價值的度量工具，人們在實際交易中卻很少真正用牛支付費用。

那麼，為什麼是牛？這背後存在一種深層的文化邏輯：牛是民眾向神靈獻祭的祭品，象徵着絕對的價值。在古代社會，無論是蘇美人還是古希臘人，牛都被視為最重要的貢品之一。而貨幣的起源，似乎也與這種獻祭行為有着密

切的聯繫。許多地方的貨幣，實際上是從適合獻給神靈的貢品中演變而來的，用以換取安寧與赦免。

貨幣的演變實際上承載了這種祭獻的功能：它不僅是交易的工具，更是一種道德責任的體現。這種文化背景延續至今，使得債務不僅是經濟上的數字問題，更具有象徵意義。當政府出現赤字或債務過高時，市民可能會潛意識地認為，政府未能完成其「獻祭」或「贖罪」的角色，從而對其產生負面情緒。這種情緒源於深層的文化記憶，並且超越了單純的經濟邏輯。

市民對政府財政赤字和債務的反感，是文化、歷史、語言和心理多重因素共同作用的結果。債務在人類歷史上一直與罪惡、責任和社會平衡密切相關，未償還的債務被視為一種道德上的缺失或社會秩序的威脅。而政府作為社會的管理者，其財政赤字、債務問題更容易引發信任危機和秩序失衡的擔憂，進而導致市民對債務和赤字的強烈反感。這種現象不僅反映了經濟層面的擔憂，也體現了人類社會對債務這一概念的深層文化敏感性。

政府需以開放姿態爭取理解支持

故此，要減輕市民對政府財政赤字和債務的反感程度，特區政府需要從多個方面入手，通過加強信任、穩定經濟、提升透明度和強化溝通，緩解民眾對財赤和債務的焦慮。

市民通常對財赤和債務感到反感，是因為他們不了解資金的用途以及對未來的影響。政府需要主動傳遞正面的信息，解釋財赤和債務並非完全負面，而是一種經濟發展的工具。政府

有需要向市民說明財赤、債務資金用於哪些領域（如基礎設施建設、教育和醫療等），並展示這些投資如何促進經濟增長、創造就業和改善民生。

債務和財赤往往讓市民聯想到政府的不負責任或財政失控。為緩解這種擔憂，政府需要通過透明化措施來增強公信力，如通過財政報告、新聞發布會或公開數據，向市民展示政府的財務健康狀況，又可考慮設立監督機制，邀請獨立機構或專家審查政府的財政政策，並定期向市民報告審查結果，以增強信任感。透明化的債務管理可以讓民眾感到政府有能力掌控局面，從而減少對財赤和債務的恐懼。

市民對財赤和債務的反感，也與生活成本、就業機會和經濟環境的感受密切相關。如果經濟環境惡劣，市民對債務的容忍度會更低。因此，政府需要通過經濟政策穩定民生，多個發達國家和地區的案例顯示，如果政府通過債務刺激經濟增長並帶來實際的社會改善，市民會更傾向於接受適度的財赤和債務。

政府需要通過有效溝通，主動回應市民對債務的擔憂，並以開放姿態爭取理解和支持。如邀請經濟學家、政府官員解釋財赤、債務的合理性，解答市民的問題，讓市民了解債務對經濟的必要性。通過主動、開放的溝通，政府可以減輕市民的誤解和恐懼，增強對財政政策的支持。

相信特區政府通過實施綜合措施，有助於減輕市民對政府財赤和債務的反感，重塑對政府財政政策的信任。最終，關鍵在於讓市民看到財赤和債務的積極作用，並感受到特區政府對財赤、債務管理的責任感和能力。

強化憲法教育 引導青年守法愛國

陳子遷 吉林省政協委員 西江聚賢法律專業人才委員會主任



特區政府聯同中央政府駐港聯絡辦於12月4日合辦國家憲法日座談會，今年以「憲法與進一步全面深化改革」為主題，探討憲法在治國理政、推動進一步全面深化改革的進程中所擔當的重要作用。行政長官李家超致辭時闡述憲法與國家進一步全面深化改革的緊密關係，同時強調香港特區在當中的重要角色。中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄指出，「把握好安全與發展、法治與改革的辯證關係」，「以改革創新精神不斷健全和完善特別行政區法律體系」。

憲法是國家的根本大法，是國家意志的最高表現形式，具有最崇高的法律地位，也是法律權威及法律效力的代表。憲法明確了國家的根本制度、基本制度及重要制度，為各項政策的制定及實施提供了堅實的法律依據，在推進全面深化改革的進程中，必須要堅持憲法作為國家根本法的地位，堅決維護及貫徹憲法規定、憲法原則及憲法精神，這樣才能夠確保改革方向正

確，走對走穩。在進一步全面深化改革的同時，特區更必須加強憲法教育，因為只有讓社會各界充分理解憲法的內容及精神，才能夠在社會上形成尊重法律、遵守法律的良好氛圍，改革才可以在法治軌道上穩步向前。香港在修例風波中，部分青少年被蠱惑和誤導參與違法破壞活動，其中一個原因就是憲法、基本法和國家安全的教育缺失。特區政府在每年國家憲法日和全民國家安全教育日加強憲法、基本法、國家安全的宣傳教育，就是要提高香港市民的守法意識和國家安全觀念，正確把握「一國兩制」的精髓，樹立國家意識和共同責任感。憲法的宣傳教育，有助增強青少年的國家觀念和國家認同。

深入校園推行憲法教育，不僅要加強教材制定和試題設計的監督，還必須對教師進行專門培訓，讓具有相關法律知識的學者講授憲法課程，並根據公民科課程宗旨和目標，精簡內容，鞏固知識基礎，在新課程中加入憲法、基本法和香港國安法等教育內容，優

化教材和考試安排。憲法、基本法及國家安全相關法例不但對「一國兩制」行穩致遠至關重要，對特區社會民生經濟發展以至市民的日常生活亦十分重要，社會各界要有更深切的認識和了解。時刻保持憂患意識。

2019年修例風波最根本原因，就是反中亂港勢力意圖挑戰憲法和基本法所確立的香港憲制秩序。中央出手制定頒布香港國安法，實現了香港由亂到治的根本轉變。今年初，香港完成《維護國家安全條例》立法，進一步築牢香港維護國家安全的屏障。「35+」串謀顛覆案等案件的判決，更體現了憲法的精神，維護了香港特區的憲制秩序。

這些事實提醒我們，只有堅持法治，香港才能保持其獨特的地位和優勢，實現長期的繁榮和穩定。香港社會各界要持之以恆增強憲法意識，全面準確實施香港國安法和香港國安條例，憲制秩序更牢固，維護好國家安全，「一國」原則才能更加堅固，「兩制」優勢將會更加彰顯。

呂志和的「創一代」精神長存

嘉華國際創辦人呂志和博士逝世，享年95歲，昨日出殯。

呂志和博士年少創業，先經營食品製造批發，又學習經營汽車零件生意，1950年代承包九龍東大型開山填海築路工程、開採石礦，繼而進軍地產、酒店，晚年更開拓澳門娛樂休閒業務，奮鬥過程見證了港澳經濟崛起騰飛的歲月。他的金句之一「窮則變，變則通」，正好是「識變應變求變」的寫照，這股「創一代」幹勁，值得在當今工商界以至普羅大眾之間弘揚，精神長存。

呂志和博士既有生意頭腦，在內地和港澳投資興業，另一方面又熱心公益慈善，身後受到高規格弔唁，體現出國家和港澳社會都尊敬這位愛國愛港澳的企業家。

迎難而上破格求變

呂志和博士在艱難之中創業，小時候在江門的家頗為富裕，不幸在抗日戰爭期間失學，加上家道中落，自始告別養尊處優的生活，投身社會。他先在親戚店舖當實習生，掌握營商之道後，洞燭群衆排隊候離港的商機，售賣零食賺取第一筆資金。戰後初期，香港百廢待興，大批建築等待翻修重建，又適逢九龍大興土木，市場對建材和機器的需求急增，呂志和獨具慧眼，到日本購置機器，1955年成立嘉華公司，開啓建材生意，積累可觀資金後又涉足地產、酒店，嘉華擴充成爲一個商業王國。

澳門在回歸祖國後不久開放賭權，2002年呂志和博士棄業以往娛樂場只聚焦博彩的經營傳統，其創辦的集團將發展路向定位爲娛樂休閒業，既有博彩，也有酒店、會議、零售等業務，在澳門打造了老少咸宜的度假城，推動澳門產業多元化發展。

這些經歷，與久經風雨洗刷的港澳成長之旅遙相呼應，命運的曲折崎嶇，驅使着呂志和博士「窮則變、變則通」，也驅使着港澳迎難而上，推動經濟巨輪滾滾向前，創造經濟奇跡，作出了「識變應變求變」的示範，說明了社會的繁榮富足是要幹出來的。

鼓勵實幹貢獻家國

呂志和博士既是港澳數百萬芸芸羣衆之一，也是創造港澳輝煌成就的一員，他就和眾多香港市民一樣，用雙手苦幹，寫成「獅子山下」不朽香江名句。

95載璀璨人生謝幕，呂志和博士留下的不只是物質上的財富，還有激勵人心的精神氣度。他曾說過，一直視教育爲強國興民之本，希望香港年輕一代能培養愛國心，並從政府、商界及社會，以及家庭三個層面做起，多認識祖國歷史和文化，以培育愛國情懷。此外，正所謂「千里之行，始於足下」，呂志和博士認爲年輕人應多到內地交流或實習，親身了解現今中國繁榮興盛的實況。他成立銀河娛樂集團基金會，協助年輕人建立正確的德育和價值觀；「呂志和獎」更從「持續發展」、「人類福祉」和「正能量」三方面向爲人類作出傑出貢獻的人士頒獎，得獎者包括「雜交水稻之父」袁隆平、世界氣象組織等，鼓勵人們積極向上、不畏艱辛，把人們對美好生活的嚮往變成現實。

香港作爲聯通內外的「超級聯繫人」「超級增進人」，在國家持續改革開放、實現高質量發展的過程中，香港建設「八大中心」，特別是投入創科產業方面，社會各界更加需要放眼長遠、沉穩踏實，學習呂志和博士充滿情懷、幹勁的精彩人生，共同打開香港發展新天地。

積極拓展航點 發揮機場三跑效能

黃文傑 航運交通界選委



中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在深圳出席香港工商界人士座談會時寄語香港：「一定要繼續在『港』字上做文章，建設好陸、海、空三個『港』。」在空港建設方面，三跑系統的啓用是一個良好的契機，如能做到業界與政府通力合作，相輔相成，必能進一步鞏固香港國際航空樞紐地位，更好地聯通世界。在這方面，我有四點想法，冀拋磚引玉，吸引各界帶出更多有建設性的提議。

一、人力：三跑系統是硬件，而人力則是軟件，縱使有優良的硬件，沒有足夠的軟件配合，新系統將難以發揮所長。勞工及福利局局長孫玉菡最近引述《2023年人力推算》報告指，推算2028年本港的勞動力將缺少約18萬人，人口老化是主要的拖累因素。香港要建設「八大中心」，但面臨人才短缺問題，航空業欠缺人手早已是不爭的事實，故此不同的本地航空公司一直呼籲並創造優良的條件，吸引本地年輕人入行。如積極進行

培訓，晉升人才，在本地招聘未能滿足所需時，更向內地招手，發掘大灣區人才。但是，上述做法僅能滿足短期用人所需，長遠而言，要解決本地航空的勞動力短缺的問題，則需要制訂更加細緻的長期人力資源配套規劃，進一步增加外援。

二、SAF (Sustainable Aviation Fuel)：為響應全球環保風潮，航空公司多年來皆致力使用可持續航空燃料SAF，因它對航空公司在短至中期實行減碳，擔當着重要的角色。香港要鞏固其航空樞紐的地位，必須做到SAF供應充足，且價格具有競爭力，讓航空公司和旅客能有所預算。鑒於航空業的碳排放問題越來越受公眾關注，故此期望政府能盡快制定使用SAF的路線圖和時間表，提供可使用的SAF，讓航空公司得以在計劃下有序地加快減碳行動，使香港的航空樞紐地位更形穩固。

三、航權：一個強大的航空樞紐，基本條件是眾多優質的大型航空公司都以其爲樞紐。為強化這方面的優勢，我建議政府加大力度，與更多國家和地區的政府商討航權，並提供如連串的優惠等豐富的誘因，吸引海外有實力的航

空公司開辦來往香港的航線，達至航點向高增值方向進發。尤其是一些本港沒有航權協議的地區，如南美洲。適逢特區政府最近與秘魯簽訂了自由貿易協定，可見未來香港與南美之間的客貨運必然會有所上升。所以特區政府若能與中、南美國家簽訂更多航權協議，對香港航空樞紐和整體經濟必帶來新契機和動力。

四、加強航空中轉站產品配套：吸引旅客來港轉機，並逗留香港一至兩天，遊玩飲食和消費。有些旅客前往周邊城市，甚至更遠的地區，如果香港和不同的業界攜手打造更多「經港飛」的優惠配套，如一連串包括交通、酒店、旅遊景點、主題公園或不同展館的門票等等的悉心安排和優惠，吸引全球各地的旅客願意經香港短暫停留，再前往他們的目的地，這龐大的中轉旅客，足以爲港帶來可觀的收益，增強旅遊業發展動能。

三跑系統投入服務後，有眾多機遇和發展的可能性。作爲航運交通界選委和服務航空業多年的一員，我對三跑系統未來發展非常期待和充滿信心，也希望團結業界運用新系統，鞏固香港航空樞紐的地位，爲香港盡一分力。