

應對變局抓緊機遇

全力拚經濟謀發展



行政長官李家超日前在「機遇香港」主題採訪活動中表示，香港未來最大挑戰是來自海外的政治挑戰，但相信政治因素長遠不會影響國際金融中心地位。香港國際金融中心和國際航運中心的地位穩固依舊，而且已跨越重重挑戰；展望未來，儘管仍會面臨外部干擾，尤其是政治因素構成的壓力，但基本法第二十三條成功立法，香港的安全已經有堅實保障，社會維持安全平穩的局面，這都將促進香港持續保持競爭力，緊握發展機遇，拚經濟、謀發展。

嚴剛 立法會議員

在中央堅定支持下，香港邁向由治及興新階段。「愛國者治港」帶來的和諧社會氛圍，為全社會拚經濟謀發展創造了強大動力，加上融入國家發展大局帶來的種種新機遇，確保「一國兩制」行穩致遠的同時，將使香港在積極對接國家發展戰略、建設以創新科技為驅動力的「八大中心」的過程中充滿機遇，前景更加光明。

法治社會保障投資者利益

當前，全球政治經濟及社會發展正面臨百年一遇的大變局。香港在前所未有的世界變局中，必然因為作為中西溝通往來的紐帶與橋樑，在「變數」中獲得更多「着數」。李家超指，香港未來最大挑戰是來自海外的政治挑戰，但相信政治因素長遠不會影響國際金融中心地位，「長遠而言你會見到『政治影響市場』這種不當影響不會持續很久，明智的投資者是看長遠市場，他們知道最終市場永遠是對的，政治因素不會長遠影響市場。」香港國安條例與香港國安法雙劍合璧，構築了維護國家安全、保障投資市場公正透明的「雙法雙機制」法律體系，也為國際社會，特別是投

資界構築了香港社會經濟持續穩定發展堅實可靠公正的法治屏障，香港的法治核心價值更加突出，他們的投資利益必將得到更加有效的保障。

美英為首的西方陣營加緊圍堵中國和平發展與民族崛起，香港特區必然面臨更多政治挑戰，但也給香港帶來各種機遇。國家進一步深化金融、貿易、科技等體制機制及規則的改革，香港勢必在連接東西、融通全球的制度機制規則方面發揮不可替代的重要作用。簡單來說，世界局勢越是變化，中國改革越是深入，香港在國家乃至全球的社會政治經濟角色就越突出，作用就越重要，機遇就越多。

祖國是香港可持續穩定發展的堅強靠山。在中央全力以赴的支持下，香港加快融入國家發展大局，中央也在金融、航運、旅遊等多方面推出了一系列惠港政策，對推動香港社會經濟全面發展發揮了至關重要的作用。儘管美英西方陣營加緊打壓遏制中國，但中國社會經濟持續穩定發展依然一枝獨秀，2023年仍取得國民經濟超過5%的增長。大河有水小河滿，內地社會經濟的穩定增長，將是香港社會經濟穩定增長的最大動力。

港扮演聚寶盆增值機角色

重要的是，國家能夠根據全球社會經濟發展大勢，制定符合國內社會經濟要素的中長期發展規劃，並全力以赴推動落實。國際資本最為看重中長期投資，需要穩定持續的社會環境，這也是相當多國際資本持續看好中國而不看好印度、阿根廷等經濟體的內在原因。正因如此，香港特區仍然是國際資本持續看好並投資中國、進可攻退可守的聚寶盆、增值機。

現時全球銀行前100強中，有75家在香港經營業務，香港保險業密度保持全球第一，人民幣離岸交易香港亦佔有80%的份額。隨着人民幣交易範圍持續擴大，香港作為全球最大的離岸人民幣交易中心，國際金融中心地位更加穩固。國家好，香港不可能差，這是一個符合常理的最基本的判斷。香港正在全力建設以創新科技為驅動力的「八大中心」，有中央全力以赴的支持，有「愛國者治港」合力拚經濟謀發展的加持，有維護並保障投資者合法權益的法治環境，有連接東西社會經濟體系的便捷橋樑，香港的發展前景只會越來越好。

說好香港故事 擦亮旅遊金字招牌

霍啟剛 全國人大代表 立法會議員



過去的周末，香港國際龍舟邀請賽在尖東海濱舉行。170支來自12個國家及地區的龍舟隊伍、逾4,000名選手，一連兩日展開激烈競逐。旅遊發展局主席彭耀佳表示，今年比賽陣容龐大，比賽運動員人數與到來參賽外隊的數目都比往年有增長，彰顯香港國際地位。

旅遊業及私人消費不僅是支持香港疫後經濟復甦的主要動力之一，亦是為市民提供工作機會的重要產業平台。發展盛事經濟作為今年拚經濟目標的重要舉措，其深度與廣度都迎來了多面向的新發展。上週立法會「落實『香港無處不旅遊』理念，發展香港盛事經濟」議員議案，引起在座議員熱烈探討，意見不乏發展多元化旅遊模式、開拓多樣性的特色旅遊資源、打造創新旅遊產品、改善社會民生等觀點。這些都是發展香港旅遊業的重要方向，但到底要如何落實「香港無處不旅遊」，筆者想在此分享兩個已取得不錯成果的社區實踐作為例子。

第一個是由藝發局主辦、邀請藝術團體策劃的「城中藝遊」項目，目前已推出兩條別具特色的旅遊路線，「大坑小城」及「圓型食誌」。當時項目一推出就收到大量報名，迅速額滿，可見大眾對地區文創、傳統產業和在地美食興致盎然。其實，特區政府應繼續發展這類串聯多元文化元素的項目，整合本港大大小小的古蹟資源，連結18區「打卡點」，將非物質文化遺產融入旅程，並透過經貿辦做好國際宣傳。香港豐富的歷史和傳統文化資源是吸引旅客眼球的一大亮點，有助釋放旅遊消費潛力。

第二個是由中英劇團推出的「口述歷史戲劇計劃」，邀請地

區長者分享他們的「傳者」故事，並創辦「禧戲劇場」，讓長者以戲劇形式演繹人生旅途中的點點滴滴。



這類活動不止傳揚了歷史文化，還為香港發展歷程注入情緒價值，培養觀眾對香港的深厚情感。劇場運行至今超過10年，為長者社群帶來正面影響，做到以戲劇藝術服務社區的成效，提升地區人情味，是說好香港城市故事的良好實踐之一。現時香港旅遊業界全力發展「深度遊」，而這類「傳者」故事將香港繁華背後充滿人情味的一面恰如其分地呈現出來，相信可使遊客身臨其境，加深對香港的印象。

上述案例可以看出，香港有獨特的歷史淵源，對國際遊客甚具吸引力。翻看政府發布的香港盛事年表，政府對「盛事」的定義不只聚焦於一些大規模或高成本項目，還囊括能夠展現香港魅力的各類活動。政府可按盛事規模分級，提供適切資源。具體而言，政府在對外爭取超大型盛事活動的同時，亦應積極考慮善用區域特色故事，為民間藝術團體及傳統文化產業提供支援，打造「地區文化傳承劇場」這類新品牌活動，以小市民的角度向遊客說好感人的香港故事。

另外，筆者曾多次提及數據可以作為制定政策的基礎，也是幫助政府制定針對性宣傳策略的最佳工具，因此政府應積極在盛事活動中收集各類型數據，諸如每項盛事的主要客戶群特性、活動反饋、後續影響等，並作出深入分析，找準香港的盛事旅遊定位。

要將香港「最佳旅遊目的地」的金字招牌擦得更亮，並非只有特區政府有所作為，文化業界、餐飲業界，乃至每一位市民，都要通力合作，在共同努力下才能帶旺人氣、財氣，讓「無處不旅遊」成為推動香港經濟發展的新動力。

掃除三大「攔路虎」 歐盟電動車方有出路

沈逸 復旦大學網絡空間國際治理研究基地主任



6月12日，歐盟委員會宣布將對從中國進口的電動汽車徵收最高可達38.1%的臨時反補貼關稅，預計將於7月4日生效。這一決定旨在應對中國電動汽車製造商通過政府補貼獲得的所謂不公平競爭優勢，保護歐盟本土電動汽車產業。

中國商務部就此回應稱，歐方人為構造並誇大所謂的「補貼」項目，濫用「可獲得事實」規則，裁斷出畸高的補貼幅度，是赤裸裸的保護主義行爲，是製造並升級貿易摩擦，是以「維護公平競爭」為名行「破壞公平競爭」之實，是最大的「不公平」。歐方此舉不僅損害了中國電動汽車產業合法權益，也將擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應。

儘管歐洲在傳統燃油汽車領域一直處於領先地位，但在電動汽車領域的發展相對滯後。導致歐盟汽車行業面臨挑戰主要有三大核心原因：

歐盟電池技術和產能待改善

首先，投入不足以及由於技術創新不力而導致發展滯後。歐洲在電動汽車電池技術和生產能力上整體落後於中國和美國。國際能源署報告顯示，2023年，歐美電動汽車電池產量分別為110GWh和70GWh。在《通脹削減法案》等政策的支持下，美國的電池生產能力有望在2024年底超越歐洲，而中國的電池生產能力則遠超美歐總和。

其次，結構性因素導致整體產業競爭力不足。高昂的勞動力成本和嚴格的環保法規，使歐盟本土汽車製造商在與國際對手的競爭中處於劣勢。此外，歐盟內部市場分割和政策不一致也削弱了整體競爭力。

最後，對市場需求變化的反應滯後，導致未能及時把握產業躍遷式調整帶來的機遇。隨着消費者對環保和低排放車輛需求增加，傳統燃油汽車的銷量下降，而歐洲電動汽車產業未能把握時機，及時調整生產和市場策略，錯失了

市場機遇。數據顯示，2023年，歐洲電動汽車銷量僅佔全球銷量的20%，而中國佔據了40%的市場份額。

面對自身發展問題，歐盟卻尋找外部原因。歐盟對中國電動汽車發起反傾銷和反補貼調查，主要來自於法國政府的推動。法國政府指出，在2023年第一季度，法國約40%的電動汽車購車補貼流向了中國企業的產品。保護主義成為影響歐盟電動汽車產業健康發展的第一隻「攔路虎」。

掃除貿易保護障礙

第二隻「攔路虎」則是地緣政治站隊。業界普遍認為，歐盟對中國電動汽車發起反傾銷調查不僅出於經濟利益考量，還有更為複雜的地緣政治動機。近年來，美國通過一系列措施，試圖遏制中國在高科技和綠色能源領域的崛起。歐盟這次行動很大程度上受到美國政策的影響。

2023年，美國對中國電動汽車實施了更高的關稅，這一舉措給歐盟施加了巨大壓力。在此背景下，歐盟不得不採取類似的保護措施，在避免被中國電動汽車佔據更多市場份額的同時，保持與美國在重大戰略問題上的所謂「一致性」。公開信息顯示，歐盟在反傾銷調查過程中，選擇性地使用數據，過度強調中國電動汽車製造商獲得的政府補貼，而忽略了這些企業在技術創新和市場競爭方面的實際努力，這種扭曲的調查過程和認知框架，對最終調查結果產生重大負面影響。

此外，關鍵人物的政治算計也對事件發揮了不可忽視的作用，成為第三隻「攔路虎」。主導反傾銷調查證據收集和法律程序的歐盟委員會貿易委員，前拉脫維亞總理東布羅夫斯基斯有非常明確的個人政治目標，尤其是他在歐盟中的職位競爭，可能對他的公正性產生影響。他目前正在為可能的第三個歐盟委員會任期進行準備，這樣的政治目標可能會影響他的決策，讓他傾向作出能夠提升在歐盟內部政治影響力和聲望的決策。實事求

是地說，在歐盟層面廣泛瀰散的意識形態氛圍，尤其是在俄烏衝突背景下帶來的地緣政治考量，顯著壓倒了歐盟自身電動汽車產業健康發展的中長期需求。

不過，儘管歐盟委員會決定對中國電動汽車徵收關稅，但最終結果仍然存在一定變數。

德國總理朔爾茨和部分德國高級官員對這一決定表示反對，擔心這將引發中國向歐洲車徵收報復性關稅，進而影響德國汽車產業在中國的市場份額。許多經濟學家和政策分析師也對這一關稅決定表示懷疑。他們認為，單純的貿易保護措施無法解決歐盟電動汽車產業面臨的根本問題，反而可能導致市場扭曲，阻礙產業的健康發展。

提升自身技術創新能力

增加關稅後，中國電動汽車在歐洲市場的價格將上漲20%至30%，使其在一定程度上失去價格方面的競爭優勢。但這種變化並不能夠實質性改變歐盟電動汽車行業發展的內生缺陷，反而會造成一種錯覺，削弱歐盟本土電動汽車企業推動技術變革提升競爭力的動力。

由於目前增加的關稅仍然只是臨時關稅，調查還將繼續，2024年11月歐盟將作出最終決定，是否將臨時關稅轉化為永久性關稅。當然中國必然會對歐盟的決定作出相應的制衡措施，如果歐盟能夠保持基本的理性，在11月給出某些建設性的信號，那麼整個事態發展仍然具有一定期迴旋空間。

總之，如何克服保護主義、地緣政治站隊和政治算計這三大「攔路虎」的挑戰，在政策制定、技術研發和市場拓展等方面加大投入，正確汲取中國電動汽車行業高速發展的積極經驗，將最終決定歐盟本土電動汽車行業未來的命運。面對全球市場的激烈競爭，歐盟亟需制定更為長遠和全面的產業政策，以應對未來的挑戰。貿易保護措施只能提供短期的市場緩衝，而真正的解決之道在於提升自身的技術創新能力和市場競爭力。

香港法治尊嚴不容詆毀

陳子遷 吉林省政協委員 香港聚賢法律專業人才委員會主任



中央港澳辦、國務院港澳辦主任夏寶龍日前會見律政司副司長張國鈞一行，高度讚揚香港司法法律界對香港法治「金字招牌」的貢獻，重申中央堅決維護香港的法治尊嚴、法官尊嚴、司法獨立，體現了中央維護「一國兩制」的堅定決心。近期外部勢力大肆詆毀抹黑香港司法人員和司法機構，已辭去終審法院非常任法官的岑耀信在英國《金融時報》撰文，妄稱香港法治面臨嚴重危險，指「35+顛覆政權案」的判決是香港司法部門「日益萎靡不振的徵兆」云云。港澳辦發表署名「港澳平」的評論文章，就岑耀信抹黑香港政治及法治情況的不實言論，以三個反問的形式，作出有力的駁斥，直斥其甘願被「政治綁架」，充當英國及有關國家政府和政客政治操弄的工具，踐踏法治尊嚴，令人失望。

夏寶龍主任讚揚香港法治水平高，反映中央認同香港法官無畏無懼嚴格依法獨立審判案件，亦表達了對香港法治充滿信心。中央堅定支持香港保持普通法制度，法治、人權自由和司法獨立是香港的核心價值。岑耀信公然將政治與法律混為一談，有違法官應有的專業操守及基本原則。「35+顛覆政權案」將進入上訴程序，岑耀信身為法官，卻在此時公開批評該案的判決，對上訴法庭施加有形或無形的壓力及影響，極不恰當，違反法治精神。

他的評論是對本港的政治制度及司法制度包括香港國安法、「一國兩制」，以及全國人大常委會釋法的機制，作出惡意攻擊及詆毀，暴露其以政治凌駕法治的虛偽。

岑耀信肆意詆毀香港司法制度和香港國安法，根本不是從事實和法律出發，而是以政治凌駕事實和法律，是充滿偏見的政治臆斷。例如他在文章中絕口不提港版「顏色革命」修例風波對中國主權、安全和領土完整的威脅，反而對修例風波期間香港法治和社會秩序遭破壞的情況作「輕描淡寫」和「雲淡風輕」的描寫，認為沒有必要制定香港國安法，以香港原有的普通法律已經足夠處理問題。事實上，曾經歷過修例風波的廣大香港市民，至今仍然心有餘悸，更害怕黑暴重臨。香港市民支持香港國安法所發揮的止暴制亂的作用，支持高等法院對策劃和組織暴亂的違法者的判決，認同這使香港法治得以彰顯。

任何外部勢力欲借政治施壓干預香港司法、破壞香港法治的圖謀注定不能得逞，只會讓國際社會和廣大香港市民更加看清其抹黑香港國安法律、詆毀香港法治的醜惡嘴臉。維護國家安全是特區政府和司法機關的責任，透過國安法律保障國安，更是國際社會的普遍做法，岑耀信的文章完全欠缺事實理據和法律基礎支持，充滿政治偏見，在法理上站不住腳，以政治凌駕法治公義，自毀聲譽，踐踏法治精神，令法律界所不齒。