

特事特辦迎難而上 助港生回內地升學



暑期將過，不少港生急待歸校上課，但受疫情影響，兩地通關尚未恢復正常，港生面對難以解決的困難，亦成為擺在特區政府面前迫在眉睫的問題。希望特區政府與內地盡快就此問題進行專門溝通，採取「特事特辦」的方式，妥善解決好這個難題，展現新一屆政府以民為本、急民所急的作為和擔當。

曾智明 全國政協委員 明匯智庫主席

目前，香港約有近萬學生，正在努力尋找回內地的途徑。由於目前深圳的「健康驛站」每天只有2,000個名額，用搖號方式放出，而每天報名搖號者有1到2萬，平均中籤率只有兩成左右，許多人連搖十幾天都無法搖到。港生又被納入「人文關懷通道」，大多數人都無法從深圳過關。至於經珠海的金巴車票，也是僧多粥少，普通市民根本無法獲取。如果要坐飛機回內地，也是一票難求兼價格高昂，基層家庭難以承擔。

多與內地溝通協商爭取支持

客觀而言，要解決好這個問題並不容易，一方面，香港仍處疫情高風險區，每天有四到五千個案，而且香港防控政策與內地差異較大，短期內免檢通關是根本不可能的。另一方

面，內地近來也面臨巨大的防控壓力，深圳更是首當其衝。據了解，疫情發生以來兩年多時間，深圳為了做好「外防輸入」的工作，投入大量人力、物力，也付出較大經濟代價，如果要將近萬內地升學的港生納入「人文關懷通道」，讓他們集中在一個月左右的時間內通關回內地，估計也不現實，據深圳有關方面反映，若把港生納入「人文關懷通道」，深圳包括檢疫酒店在內的隔離設施根本應付不了，短期內亦難以滿足需求。

另外，有報道指，特區政府考慮以包機方式送港生回內地升學。包機方式適合北京、上海等距離香港較遠的城市，廣東與香港鄰近，內地港生最多，單單是廣州暨南大學估計有5千人，包機到廣州每次運送人數少、費用貴，也

並非有效解決問題的辦法。因此，特區政府還須打破常規、多管齊下解決問題。

可試行「逆隔離」「點對點」方案

首先，特區要努力與內地有關方面溝通，爭取善用香港的隔離設施，試行「逆隔離」方案，讓港生在香港隔離7天之後，使用專用通道過關，然後以「點對點」方式，用大巴或其他交通工具，送回港生所在的高校，在校內完成餘下3天的社區管理觀察期。這種方式最適合在廣東就讀的港生。當然，採取這種方式，香港的隔離管控措施必須符合內地要求。有人建議特區政府可邀請內地防控人員來港管理有關設施。現在竹篙灣隔離設施，可臨時設為「港生隔離區」，邀請內地派員指導，按照內

地隔離酒店的做法進行管理。這樣就可以解決深圳「健康驛站」不足，無法為港生提供專門通道的難題。

若解決不了通關阻礙，港生不能及時歸校，特區政府應主動和內地教育部門協商，允許港生適當延遲到校報到，或繼續以網上方式上課，不要影響港生的學業和前途。

習近平主席在今年七一重要講話中指出，要幫助廣大青年解決學業、就業、創業、置業面臨的實際困難，為他們成長成才創造更多機會。港生回內地升學受阻，就是當前亟待克服的困難。辦法總比困難多。相信特區政府和內地有關部門加強溝通，力爭內地支持配合，破難而進，一定能找到辦法化解學生的燃眉之急，辦成實實在在的惠民利民好事。

台海南海不容美軍再撒野

宋忠平 時事評論員

近日，美軍第七艦隊副司令托馬斯表示，解放軍在台灣周邊軍演期間，發射導彈越過台灣上空，可能會落入貨運航道海域，做法不負責任，美國必須挑戰這類行爲。

這位副司令的大話說出來了，解放軍倒想看看美軍如何挑戰這類行爲。解放軍環台軍演一共設立了六大演習區塊，同時按照國際慣例提前公布全部演習區塊數據和實彈演習時間。對此，其他國家和地區的船隻和飛機都可以讀懂相關警告信息，並且按照要求和規定實施避讓。但為什麼擁有強大軍事能力的美軍會擔心不安全？其實是心裏有鬼，這位副司令只是為了炒作而炒作。從表面上看是對解放軍軍事能力心存懷疑，但其本質是擔心美軍艦機的安全，因為不懷好意的美軍艦機總想抵近「偷窺」，自然也就擔心被「誤擊」。其實美方艦機只要在演習區塊以外，一點都不需要擔心，解放軍可以指哪打哪，除非把美軍設定為目標，否則美軍不會有絲毫危險，不要杞人憂天了，解放軍比這位副司令想像得要強很多。

美將太平洋島嶼變成「戰爭之島」

托馬斯不僅對中國火箭軍指責，他又以南海為例，指出如果美國不作出挑戰，有島礁會突然變成中國的軍事據點，並設有導彈、大型跑道和雷達等設施。這位副司令雖拒絕披露美軍未來的行動，但指出美軍和解放軍都在南海和東海等區域執行任務，兩國海軍近距離接觸是常見情況，大致上保持專業態度應對。

托馬斯老生常談地拿南海說事，毫無道理！無論是南沙群島還是西沙群島，都是中國固有領土，中國軍隊在島嶼上進行必要的防禦性設施建設十分必要，畢竟南海有來自北美四處流竄的野狼，不準備好獵槍不足以保護好獵人和家園的安全！

與中國建設南海正好相反，美國在美西戰爭後掠奪了大量太平洋上的島礁，並且不顧當地原住民的強烈抗議，連年進行大規模軍事化建設，就是把這些島嶼變成「戰爭之島」。僅關島的600多平方公里的土地就有三分之一成為美軍基地，這裏面包括陸海空及海軍陸戰隊四大軍種，可以說是應有盡有，完全把關島打造成在西太平洋上攻防

兼備的美軍「不沉的航空母艦」。不難看出，這位副司令不反思美軍的好戰行爲，反而指責中國軍隊進行島嶼軍事化建設，如此言論令人不齒。

解放軍必讓挑釁美軍顏面無存

作為第七艦隊的副司令，托馬斯就是希望把南海變成可以肆意踐踏的美國「後花園」，並從根本上否認中國對南沙群島、西沙群島所擁有的主權領土，這都是中國政府堅決不能夠接受的。為了維護美國在南海的地區霸權，並全力遏制中國的快速發展，進而維護美國的全球霸權地位，美國採取極端的手段、打着自由航行的幌子來試探中國的底線和紅線，對中國的國家主權、安全及發展利益不斷侵害，中國政府和解放軍勢必會進行堅決反制。美軍將領總說美軍在中國周邊感覺不安全，試想想，如果美國人感到安全了，那麼中國自然就不安全了，而美國感到不安全的根源，是因為其在侵犯中國的核心利益。中國從來沒有妨礙任何國家和地區在南海的自由航行，但這些自由航行絕不能侵犯到中國的主權和領土完整。無論是美國還是其盟友膽敢對中國領海、領空進行侵犯，必會遭到解放軍的有力攔截。

近日，白宮國安會印大事務專員坎貝爾老調重彈，指責中國對佩洛西竄台「反應過度」，並預告美軍將在台灣海峽進行標準化海空通行行動。與挑起俄烏衝突一樣，美國人顯然不想讓台海局勢降溫。坎貝爾提到美國近期要做的三件事：支持台自衛能力、強化美台經貿合作，強化自身軍事存在。所謂的強化自身軍事存在，就是要加大在中國周邊的抵近偵察力度和頻率，製造麻煩和挑釁。但事實是，隨着解放軍軍事實力的大增，美軍就算想進入台灣海峽也只能是小打小鬧，而不敢再像1995年那樣派遣尼米茲號航母硬闖台灣海峽，今非昔比，那時的解放軍對美軍航母無能為力，但如今解放軍反制美軍航母的手段越來越多了，這也是不爭的事實。只要美軍挑釁加劇，解放軍會有足夠的手段來讓美軍顏面無存。無論美軍來不來中國周邊海域，解放軍都在這裏等着，時刻保持備戰狀態。

教師知法守法 教育正本清源

陳子遷律師 香江聚賢法律專業人才委員會主任



日前以「爆眼教師」之名受到黑暴分子吹捧的楊子俊承認兩項非法集結罪，被判刑入獄。因參與修例風波違法活動而被捕的教師，至今有近百名，學生有約千人被拘捕、起訴及判刑，令人痛心外，更引起全社會反思。老師之於學生，不僅傳授知識，更是價值觀與行為的榜樣。教師違反專業操守、知法犯法，首當其衝受到影響的是學生。因此正本清源，加強教師對基本法和香港國安法的學習、尊重法治至關重要。

保持穩定繁榮是全港市民的共同願望和福祉，這需要大家一起努力維護。國家安全是香港安定繁榮的先決條件，香港國安法實施以來，社會回復平穩有序發展，這是有目共睹的。教育界亦逐步開展國家安全教育，讓莘莘學子明白國家與香港骨肉相連的關係，培養學生對社會的承擔精神。

香港國安法頒布實施後，在學校教育方面，特區政府應按條文所清楚列明的，通過學校開展國家安全教育，讓校園回復安寧，促進學校加強價值觀教育。學校推行國家安全教育的重點是培養學生的國家觀念、民族感情、國民身份認同，以及共同維護國家安全的意識和責任感，讓學生成為尊重法治和守法的良好公民。學校不但是傳授知識的地方，更是「育人」之所。幫助學生建立正面價值觀及愛國守法是學校的應有責任。

以往本港有部分教師缺乏中國身份認同和愛國理念，向學生灌輸錯誤的訊息。有教師曾撰文表示「不少教師不

願做國安教育的推行者，或害怕不慣觸犯禁忌，離開教育界」。事實上，教育局已經為教師準備認識憲法、基本法和國家安全概念的課程，並陸續推出有關國家安全教育的教材，讓教師有所依據。教師要是愛護國家、持平教學，又何須擔心誤踩國安法紅線？倘若教師刻意將分裂祖國的錯誤思潮灌輸給學生，引導他們破壞國家安全，這些人完全不適合當教師，不能任由其誤人子弟、摧毀香港下一代。

教師必須了解國家安全的內容及香港的憲制，才可以有效協助學生學習。教育局已經為全港學校安排全面和有系統的國安教育教師培訓課程，包括邀請專家學者舉行多場知識增益講座，並推出已更新的網上自學課程及其他專業培訓系列，以便中小學老師準確理解和推行國家安全教育，提升教師的專業水平。

習近平主席在七一講話中提到，「青年興，則香港興；青年發展，則香港發展；青年有未來，則香港有未來」。作育英才、培養學生正確價值觀，正是香港教師最為重要的責任，並要為學生樹立榜樣。近日教育局向全港中小學、幼稚園派發習近平主席《在慶祝香港回歸祖國二十五周年大會暨香港特別行政區第六屆政府就職典禮上的講話》單行本，正是利於全港教師仔細閱讀及體會習近平主席重要講話的要義，準確認識「一國兩制」下的憲制秩序，加深認識國家與世界發展大勢，讓學生了解香港融入國家發展大局的重要性。

文平理

英借國安阻商貿自打嘴巴

英國常跟美國沆瀣一氣，詆毀香港國安法，自己卻以國安為理由干預商業交易。香港超控股早前提出全面收購英國一間軟件開發公司，不過英國當局認為，相關英國公司的知識產權及技術，可作建立國防及技術能力，用於軍事用途，決定終止收購案。

當特區政府頒布實施國安法，讓香港實現由亂到治時，英國政界則大加抹黑，先有身為英政黨成員的前大律師公會主席夏博義大放厥詞，指國安法不符法治精神，後有英國政要攪局，使英國最高法院院長韋德和副院長賀知義辭任香港終審法院非常任法官，企圖削弱香港法治聲譽。英政府又不斷以香港國安法和法治作理由，發動香港BNO護照持有者移居英國，擾亂香港市民團結以及對香港未來信心。英國外相特拉斯又發謬論妄指香港國安法為填補過去的國家安全漏洞，依

法執行國安法，拘捕破壞社會秩序、煽動仇恨的反中亂港分子，社會重拾安寧，香港公民權利一直都得到香港基本法和國安法的保障，連香港美國商會也表示國安法沒有影響到香港商業法律。

英國對香港推行國安法即橫加阻撓，自身卻有不少國家安全的法例，英國內政大臣曾向國會提交一份涵蓋範圍廣泛的國家安全法案，當中就包括多項限制公民權利的措施，罪行也有域外效力。英國自己多年前也已精心設計國家安全情報收集系統，人所共知。

以自由國度自居的英國今年初更實施《國家安全和投資法》，讓當局介入商業交易，防止具戰略意義的技術被競爭對手取得。英國常高舉「自由」幌子，香港推行國安法就被詆毀為「侵犯自由」「侵犯法治」「侵犯營商」，但這次終止港企收購英國公司，英國當局聲稱此舉是出於所謂的國家安全風險需要，豈不自打嘴巴？

丁江浩 民建聯培訓委員會副主席 香港教育界職工會聯會副主席 教聯會理事



指出一些衛生黑點已存在達19年之久，後巷垃圾堆積、鼠患指數高及廢棄車輛等已成地區老大難問題，一直困擾香港市民。特區政府必須梳理現時工作流程，堵塞現行法例漏洞以及釐清部門權責，以有效根治環境衛生問題。

當局應設立「棄者自付」原則以收阻嚇作用。自從特區政府宣布全港打擊衛生黑點計劃，負責計劃的政務司副司長卓永興連日頻頻親身落區，視察全港各區衛生黑點。政府各部門配合行動計劃，動用大量人力物力清理衛生黑點垃圾。特區政府重點整治環境衛生，通過一系列資源投入，的確能有效解決全港各種衛生問題，但是這種單靠政府無限資源投入，即用公帑為不負責任亂棄垃圾的市民「找數」，是否有一定持續性，實在令一部分市民產生懷疑。故有市民質疑，全港打擊衛生黑點是不是一場「公關騷」。

部分市民對打擊環境衛生黑點計劃產生質疑是有一定道理。回想起2003年沙士疫情期間，政府同樣提出全港大清潔行動，並由時任政務司司長曾蔭權領導，開始時收到一定成效。其後，各區衛生黑點死灰復燃，繼續成為地區急需解決的問題。各區環境衛生問題已成為全港性議題，並非單靠政府投入資源為沒有公德心的市民「執手尾」

能夠解決，必須從源頭打擊違例者，建立一套長期有效的「棄者自付」原則，方可有效解決各區環境衛生問題。自打擊衛生黑點計劃宣布後，有報章評論指出，必須從政府部門監管、職權劃分及修改法例三方面着手，以全面有效整頓衛生黑點。修改法例方面，運輸署已提出今年下半年向立法會提交修例建議，車主如兩年無續牌又沒處理好其車輛，即屬違法，並會有罰款和監禁等阻嚇性懲罰。筆者贊同運輸署這種及時有效的做法，這是建立「棄者自付」原則的一種最好體現。運輸署即時回應社會議題，從現行法例入手堵塞漏洞，以收阻嚇作用，難怪成為眾多政府部門效率最高的部門之一。只是運輸署修改法例建議到2024年才開始實施，歷時一至兩年之久，中間如何堵塞漏洞值得政府深思。



能夠解決，必須從源頭打擊違例者，建立一套長期有效的「棄者自付」原則，方可有效解決各區環境衛生問題。

自打擊衛生黑點計劃宣布後，有報章評論指出，必須從政府部門監管、職權劃分及修改法例三方面着手，以全面有效整頓衛生黑點。修改法例方面，運輸署已提出今年下半年向立法會提交修例建議，車主如兩年無續牌又沒處理好其車輛，即屬違法，並會有罰款和監禁等阻嚇性懲罰。筆者贊同運輸署這種及時有效的做法，這是建立「棄者自付」原則的一種最好體現。運輸署即時回應社會議題，從現行法例入手堵塞漏洞，以收阻嚇作用，難怪成為眾多政府部門效率最高的部門之一。只是運輸署修改法例建議到2024年才開始實施，歷時一至兩年之久，中間如何堵塞漏洞值得政府深思。

政府可以從加強巡查及裝置閉路電視兩方面入手，重點檢控打擊亂拋垃圾者。例如食環署設立夜間執法人手，做到24小時執法，以及可在全港各區衛生黑點加裝閉路電視搜證。設立「棄者自付」原則，除了對違法市民增加罰則以收阻嚇作用，同時政府可將當中所有罰款撥入專用戶口，用以支付清潔衛生黑點垃圾費用，向全港市民說明所有人必須為亂拋垃圾付出代價，同時說明保持環境清潔的重要性。

實施「棄者自付」消除環境衛生黑點